

J A P D E V A

Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente
Atlántica

COMPLEJO PORTUARIO LIMON MOIN
(Terminal Hernán Garrón Salazar y Terminal Gastón Kogan Kogan)



ANUARIO ESTADÍSTICO 2017

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS
PORTUARIAS

Lcda. Roció Valverde Rojas MDE
rvalverde@japdeva.go.cr

J A P D E V A

Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente
Atlántica

COMPLEJO PORTUARIO LIMON MOIN

(Terminal Hernán Garrón Salazar y Terminal Gastón Kogan Kogan)

Autoridades Institucionales

Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica
creada por Ley 3091 de 18 de febrero de 1963

Licda. Ann McKinley Meza
PRESIDENTA EJECUTIVA

Sr. Armando Foster Morgan
VICEPRESIDENTE

Licda. Magda Veronica Taylor Wa Chong
DIRECTORA

Sra. Justa Romero Morales
DIRECTORA

Sr. Delroy Barton Brown
DIRECTOR

Sr. Luis Fdo. Del Barco Garrón
DIRECTOR

Ing. Prospero Wilfred Bruce Sterling
DIRECTOR

Sr. Pablo Díaz Chaves
GERENTE GENERAL

Sr. José Aponte Quiros
GERENTE
ADMINISTRACION PORTUARIA

Ing. Jorge Soto Morera
GERENTE
ADMINISTRACION DE DESARROLLO

Lic. Christian Soto Garcia
JEFE DEPTO. LEGAL

Lic. Marvin Jimenez Leon
AUDITOR GENERAL

MBA. Wilfredo Mena Tijerino
DIRECTOR
ADMINISTRATIVO FINANCIERO

Licda. Karla Piedra Alfaro
JEFE
DEPTO. PLANIFICACION

Ing. Luis Vargas Araya
DIRECTOR
AREA DE INGENIERIA

Lic. Karl McQueen
INTENDENTE DE LIMON

Lic. Luis Navarro
INTENDENTE DE MOIN

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS
PORTUARIAS

Lcda. Roció Valverde Rojas MDE
rvalverde@japdeva.go.cr

J A P D E V A

Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente
Atlántica

COMPLEJO PORTUARIO LIMON MOIN

(Terminal Hernán Garrón Salazar y Terminal Gastón Kogan Kogan)

INDICE

Autoridades institucionales	II
Comentario	IV
Cuadro 1 Tasas de ocupación por puesto de atraque	8
Cuadro 2 Naves atendidas	8
Cuadro 2a Naves atendidas por puerto Limón y Moín	9
Cuadro 3 Tonelaje de registro bruto	9
Cuadro 4 Eslora total	10
Cuadro 5 Uso de remolcadores marinos	10
Cuadro 6 Tiempo general en puerto	11
Cuadro 7 Tiempo de estadía en atracadero	11
Cuadro 8 Tiempo de espera	12
Cuadro 8a Tiempo de espera por responsable	12
Cuadro 9 Tiempo de trabajo por nave	13
Cuadro 10 Tiempo efectivo de trabajo por nave	13
Cuadro 11 Tiempo de trabajo por cuadrillas	14
Cuadro 12 Tiempo efectivo de trabajo por cuadrillas	14
Cuadro 13 Número medio de cuadrillas	15
Cuadro 14 Inactividad de nave según responsable	15
Cuadro 15 Inactividad de nave por fase de operación	16
Cuadro 16 Tráfico de carga desembarcado	16
Cuadro 17 Tráfico de carga embarcado	17
Cuadro 18 Tráfico de carga total	17
Cuadro 18a Tráfico de Carga total en Puerto Limón y Puerto Moín	18
Cuadro 19 Tráfico de carga por principales productos	18
Cuadro 19a Tráfico de carga por principales productos Puerto Limón y Moín	19
Cuadro 20 Composición del tráfico de carga por principales países de origen	20
Cuadro 21 Composición del tráfico de carga por principales países de destino	21
Cuadro 22 Composición del tráfico de carga por principales socios comerciales	22
Cuadro 23 Rendimiento en manejo de carga: tonelaje por hora nave de estadía en atracadero	23
Cuadro 24 Rendimiento en manejo de carga: tonelaje por hora efectiva nave de trabajo	23
Cuadro 25 Rendimiento en manejo de carga: tonelaje por hora efectiva cuadrilla de trabajo	24
Cuadro 26 Coeficiente de tiempo de servicio a tiempo en puerto	24
Cuadro 27 Coeficiente de tiempo de espera a tiempo de servicio	25
Cuadro 28 Coeficiente de tiempo efectivo de trabajo por nave a tiempo de servicio	25
Cuadro 29 Tráfico de contenedores y furgones	26
Cuadro 29a Tráfico de contenedores y furgones de desembarque	27
Cuadro 29b Tráfico de contenedores y furgones embarque	28
Cuadro 29c Tráfico de contenedores y furgones total	29

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS
PORTUARIAS

Lcda. Roció Valverde Rojas MDE
rvalverde@japdeva.go.cr

J A P D E V A



RESUMEN EJECUTIVO

La actividad Portuaria en las **Terminales Hernán Garrón Salazar y Gastón Kogan Kogan** en Limón Moín para el **2017** presentó un aumento que se observó en el monitoreo de **algunos indicadores** asociados al **6% del aumento de la carga y a la disminución del 3% de las naves mercantes, todo** a raíz del dinamismo de la Economía Mundial

A continuación se describen de manera breve, el comportamiento de los principales indicadores portuarios.

Tasa de Ocupación: Cuadro N.1

Desde el punto de vista **teórico** la tasa de ocupación promedio de los puestos de atraque del complejo portuario en el **2017 fue de 58%**, alrededor de **3 puntos más** comparado con el **2016**, siendo la terminal Gastón Kogan la que traspasa sus límites **67%** y el que más contribuyó con ese comportamiento.

Para efectos **operacionales** la tasa de ocupación general fue de **70%**, **cinco puntos** más que en el 2016 y 12 puntos más sobre la tasa de ocupación teórica.

En los últimos años esta tasa de ocupación ha traspasado los límites permisibles del ámbito general en cada una de las terminales, **(que es de 50%)**, específicamente hablando de la terminal Hernán Garrón (Limón) que en el **2017** mantuvo un índice de ocupación de **69%** donde el puesto **4-3 fue el que más contribuyó con un 84%** y la terminal Gastón Kogan con sus puestos de atraque **5-3, 5-5, 5-6** con un índice de ocupación general de **71%**, **la misma** que en el **2016**, comportamiento que refleja la falta de disponibilidad de puestos de atraque para la atención de las naves que visitaron el complejo portuario.

Naves Atendidas: Cuadro No. 2

En el **2017** se atendieron en total, **2012 naves**, **51 naves** menos que el año anterior; de las cuales **1889 naves fueron mercantes** y **123 cruceros** con **259.310 pasajeros**.

J A P D E V A

Las modalidades que experimentaron mayor **aumento** en el número de naves fueron las portacontenedores con 100 naves, las pasajeros con 9 naves, el resto experimentaron **disminución** entre las más representativas están los frigoríficos o bananeros 108 naves, gaseros con 16, convencionales con 15 naves y las de granel sólido con 18 naves, todo comparado con el año **2016**

Tonelaje Registro Bruto y Eslora: Cuadros No. 3 y 4

El **TRB** es la medida que informa del tamaño del buque y / o de la capacidad de almacenamiento. En promedio en este año de análisis, cada buque en promedio movilizó **22.892 toneladas de registro bruto**, un aumento promedio por nave de **1.262 toneladas de Registro Bruto**, comparado con el 2016.

El aumento o disminución en el tamaño de las naves se relaciona con la medida de **las esloras**; en el 2017 la eslora promedio por nave **fue de 180 metros**, cuatro metros más que la eslora promedio de los barcos del 2016.

El cambio en la logística naviera en los últimos años ha hecho que las naves utilicen más su capacidad de almacenamiento, de ahí el aumento de las **1.436.701 TRB** pero que repercute en la disminución de los **935 metros de eslora** por la disminución del **2%** de las naves en el 2017.

Tiempo de estadía: Cuadro No. 7

El **tiempo de estadía** global de horas en puerto **aumento en 2004 horas**, o sea un **5%** más que el año anterior. Aumento leve que se debe a la disminución del **2%** que sufrieron las naves del **2017**.

La estadía media por **buque mercante** fue de 24 horas, 2 horas más que las naves que estuvieron en atracadero en el **2016**.

Uso de Remolcadores: Cuadro No. 5

El uso de los remolcadores en el 2017 disminuyó en **2%** o sea **66 maniobras** más que el año anterior, disminución que se debió en gran parte a la baja de los **60 buques** que no atracaron en ese año de análisis.

Tiempo de Espera y Demoras de naves mercantes Cuadros No. 8

En el complejo portuario los indicadores: tiempo de espera hasta la asignación de un puesto de atraque, la tasa de ocupación y la productividad del puerto, permiten evaluar la eficiencia y atractivo como destino de la carga.

En el año que se analiza, **el tiempo de espera** promedio de naves mercantes hasta la asignación de un puesto de atraque, **registró un aumento de 5.365 horas 12% más** y una espera promedio **por buque mercante de 26 horas, tres hora más que el promedio de los buques mercantes** del 2016.

En los cuadros **No. 14 y 15** de Inactividad según responsable y según la fase de operación se

J A P D E V A

observó un aumento de **8.733 horas**, aumento que se debió a factores internos y externos a la operación que afectaron la atención de las naves en el 2017.

Tráfico y composición de la carga: Cuadros No. 16, 17 y 18

La carga movilizada en el Complejo Portuario de Limón- Moín en el 2017 aumento **un 6%, alrededor de 699.988 toneladas** métricas más que lo registrado en el 2016.

De las **12.000.7 Mills** de toneladas métricas movilizadas en el año 2017, **el 73% (8.810.7) Mills TM** fue trasegada por la terminal Gastón Kogan y **el 27% (3.189.9 Mills TM)** en la terminal Hernán Garrón.

De ese total movilizado, **el 54% 6.467.8 Mills toneladas se refiere a carga embarcada y el 46% 5.532.9 Mills toneladas a la carga desembarcada.**

Las exportaciones tuvieron una variación absoluta de **296.121 toneladas, 5% más** que lo exportado en el año 2016. En cuanto a las importaciones sin tomar en cuenta el petróleo aumento su movimiento en **7% 208.214 toneladas** con respecto al 2016; así mismo, se puede decir que las importaciones **de petróleo** aumentaron en **8%, 195.653 toneladas**, comparado con el año anterior.

Principales productos: Cuadro No. 19

En el desembarque, solo las resinas y los minerales

experimentaron disminución, el resto percibieron aumento en las toneladas movilizadas especialmente el petróleo, el papel y productos químicos.

De los principales **productos embarcados** que trasegaron por el complejo portuario en el 2017, todos excepto el Melón, Café y Plantas ornamentales aumentaron el trasiego.

Rendimientos Portuarios

Estos miden los cambios en la productividad media ponderada de todas las modalidades de buques mercantes que se atienden en el complejo portuario.

Por ejemplo **el cuadro no. 23** informa que en promedio las naves por modalidad movilizaron **267 toneladas en una hora de estadía** promedio en atracadero, igual que el promedio registrado en el 2016. **El cuadro no. 24** informa que en promedio las modalidades movilizaron **329 toneladas, en una hora efectiva nave de trabajo, 1 hora menos que el promedio registrado en 2016** y **el cuadro no. 25** informa que en promedio las modalidades movilizaron **158 toneladas, en una hora efectiva cuadrilla de trabajo, 6 más que lo registrado en promedio en el 2016**

Coeficientes Portuarios

Es la relación o proporción que se da entre variables previamente fijadas como lo pueden ser tiempo en puerto, tiempo atracado y tiempo efectivo de operación o entre

J A P D E V A

variables significativas previamente determinadas y un periodo de tiempo dado.

Por ejemplo en el **cuadro No. 26** se informa que del total del tiempo que una nave estuvo en puerto, **en promedio el 50% del tiempo estuvo en servicio** en atracadero, el **cuadro no.27** indica que una nave que estuvo dando servicio en atracadero, **en promedio el 100% del tiempo estuvo en espera de un puesto de atraque** y por último en el **cuadro no.28** indica que del total que estuvo la nave dando servicio en atracadero, **en promedio el 79% fue tiempo efectivo de trabajo por nave.**

Movimientos de Contenedores y furgones: Cuadros 29, 29a, 29b y 29c

La movilización de contenedores es la principal actividad en el complejo portuario Limón Moín.

En el 2017 el complejo Portuario Limón-Moín **recibió 100 naves portacontenedores más** que en el periodo anterior. El total de la carga contenerizada fue **por 7.631.764.4** mills toneladas, **760.226 toneladas más**, o sea un **11%** con relación al 2016.

Fue en la terminal Gastón Kogan donde se movilizó **el 68% de todas las unidades de contenedores, 882.596 teus** entre cargadas y vacías, con un total de **5.124.0** mills toneladas.

En general las unidades y los teus **aumentaron 10%**, **60.503 y 122.318 respectivamente, todo comparado con el año anterior.**

El aumento de la carga contenerizada en su mayoría, obedece al aumento de la exportación del banano y otras frutas frescas que extendieron su trasiego en el 2017.

J A P D E V A



|
Cuadro1
TASAS DE OCUPACION POR PUESTO DE ATRAQUE
(promedio del periodo, en porcentaje)

PUESTO DE SERVICIO	2013	2014	2015	2016	2017
Puesto 2:1 muelle 70	-				
Puesto 3:1-2 cruc. o carga	21	12	12	18	41
Puesto 3-3 cruc. o carga	17	29	24	29	20
Puesto 4:1-2 Aleman	61	45	38	36	53
Puesto 4:3 Aleman	72	73	73	83	84
Limón¹	43	40	37	41	49
Puesto 5:1-2 petrolero	59	56	55	60	59
Puesto 5-3 muelle banan.	57	70	54	63	70
Puesto 5-4 muelle banan.	67	74	61	73	41
Puesto 5-5 muelle banan.	78	69	73	84	87
Puesto 5-6 muelle multip.	75	75	74	65	79
Moín	67	69	64	69	67
General	55	54	50	55	58

Cuadro 2
NAVES ATENDIDAS

TIPO DE NAVE	2013	2014	2015	2016	2017
Convencional	167	147	127	155	140
Frigorífico	585	596	464	464	358
Portacontenedor	1 135	1 005	1 009	1 099	1 199
Roll on roll off	22	7	17	8	8
Granel sólido	46	44	45	66	47
Granel líquido	23	31	25	29	32
Petrolero	1	1		1	-
Gasero	109	107	119	116	100
Crucero	60	67	74	114	123
Otros	3	1	4	11	5
General	2 151	2 006	1 884	2 063	2 012

J A P D E V A



Cuadro 2-a
NAVES ATENDIDAS POR PUERTO LIMON-MOIN 2017

TIPO DE NAVE	Limón	Moín	Total
Convencional	118	22	140
Frigorífico	14	344	358
Portacontenedor	572	627	1 199
Roll on roll off	6	2	8
Granel sólido	8	39	47
Granel líquido	-	32	32
Petrolero	-	0	-
Gasero	-	100	100
Crucero	123	0	123
Otros	2	3	5
General	843	1 169	2 012

Cuadro 3
TONELAJE DE REGISTRO BRUTO

TIPO DE NAVE	2013	2014	2015	2016	2017
Convencional	1 932 447	1 778 050	1 906 716	3 476 980	2 976 689
Frigorífico	6 698 012	6 755 219	5 517 725	5 434 405	4 258 638
Portacontenedor	19 959 336	21 079 247	23 002 681	24 894 593	26 270 075
Roll on roll off	761 604	294 318	631 185	262 412	353 586
Granel sólido	136 888	83 507	159 352	158 136	150 710
Granel líquido	196 017	256 471	206 943	276 396	286 359
Petrolero	30 053	11 551	-	39 283	-
Gasero	1 970 377	1 949 752	2 076 765	2 054 458	2 183 020
Crucero	4 344 190	5 429 973	5 490 477	8 017 691	9 574 915
Otros	75 098	2 208	8 120	6 722	3 785
General	36 104 022	37 640 296	38 999 964	44 621 076	46 057 777

J A P D E V A



Cuadro 4
ESLORA TOTAL
(metros)

TIPO DE NAVE	2013	2014	2015	2016	2017
Convencional	19 140	15 581	16 257	22 904	20 502
Frigorífico	90 999	92 199	73 252	72 818	56 297
Portacontenedor	194 037	185 820	194 584	210 254	226 729
Roll on roll off	3 966	1 280	3 226	1 492	1 428
Granel sólido	3 671	3 206	3 823	5 519	4 094
Granel líquido	2 857	3 892	3 241	3 856	4 249
Petrolero	183	144	-	213	-
Gasero	16 368	16 399	17 886	17 420	16 250
Crucero	15 217	18 016	19 070	28 625	32 880
Otros	192	112	290	491	230
General	346 631	336 649	331 628	363 592	362 657

Cuadro 5
USO DE REMOLCADORES MARINOS

TIPO DE NAVE	2013	2014	2015	2016	2017
Convencional	281	267	271	328	291
Frigorífico	1 152	1 256	947	958	758
Portacontenedor	2 282	2 035	2 057	2 299	2 503
Roll on roll off	56	14	36	16	16
Granel sólido	61	57	55	73	58
Granel líquido	34	65	51	59	65
Petrolero	3	2	-	3	-
Gasero	257	290	301	296	269
Crucero	119	126	149	231	245
Otros	3	2	6	11	3
General	4 248	4 114	3 873	4 274	4 208

J A P D E V A



Cuadro 6
TIEMPO GENERAL EN PUERTO
(horas)

TIPO DE NAVE	2013	2014	2015	2016	2017
Convencional	9 388	7 386	8 976	10 234	10 971
Frigorífico	20 559	20 371	14 639	16 831	11 864
Portacontenedor	36 617	39 275	39 534	44 636	55 829
Roll on roll off	1 332	233	590	349	412
Granel sólido	3 859	1 732	2 227	1 776	1 634
Granel líquido	1 578	1 739	1 489	2 622	2 914
Petrolero	290	33	-	97	-
Gasero	9 667	12 965	10 941	10 021	10 380
Crucero	705	731	886	1 356	1 314
Otros	119	75	184	517	104
General	84 112	84 539	79 466	88 437	95 422

Cuadro 7
TIEMPO DE ESTADIA EN ATRACADERO
(horas)

TIPO DE NAVE	2013	2014	2015	2016	2017
Convencional	3 925	3 634	3 151	3 314	3 570
Frigorífico	14 117	13 781	10 257	11 203	7 754
Portacontenedor	20 006	19 879	20 218	22 163	27 405
Roll on roll off	217	36	144	43	278
Granel sólido	802	637	760	777	674
Granel líquido	618	884	833	1 095	1 161
Petrolero	32	29	-	43	-
Gasero	3 813	3 662	4 092	4 149	4 024
Crucero	644	670	797	1 246	1 197
Otros	34	74	113	78	53
General	44 208	43 285	40 365	44 110	46 114

J A P D E V A



Cuadro 8
TIEMPO DE ESPERA
(horas)

TIPO DE NAVE	2013	2014	2015	2016	2017
Convencional	5 463	3 753	5 825	6 920	7 401
Frigorífico	6 441	6 590	4 382	5 628	4 111
Portacontenedor	16 611	19 396	19 316	22 473	28 423
Roll on roll off	1 116	197	446	306	134
Granel sólido	3 056	1 095	1 467	999	960
Granel líquido	960	854	656	1 527	1 753
Petrolero	258	4	-	54	-
Gasero	5 855	9 304	6 849	5 872	6 357
Crucero	61	60	89	110	117
Otros	85	1	71	439	51
General	39 905	41 254	39 102	44 328	49 308

Cuadro 8-A
TIEMPO DE ESPERA ATRIBUIBLE A LOS NAVIEROS Y A LA AUTORIDAD PORTUARIA 2017
(horas)

TIPO DE NAVE	NAVIEROS	AU.PORT.	TOTAL
Convencional	5 284	2 118	7 401
Frigorífico	2 491	1 619	4 111
Portacontenedor	21 311	7 112	28 423
Roll on roll off	132	3	134
Granel sólido	868	93	960
Granel líquido	1 414	340	1 753
Petrolero	-	-	-
Gasero	3 511	2 846	6 357
Crucero	97	20	117
Otros	50	1	51
General	35 157	14 151	49 308

J A P D E V A



Cuadro 9
TIEMPO DE TRABAJO POR NAVE
(horas)

TIPO DE NAVE	2013	2014	2015	2016	2017
Convencional	3 146	2 893	2 548	2 649	2 888
Frigorífico	12 336	11 625	9 006	10 004	6 793
Portacontenedor	16 965	16 543	17 591	19 246	24 033
Roll on roll off	134	17	100	25	36
Granel sólido	666	513	622	638	552
Granel líquido	481	656	646	840	938
Petrolero	29	22	-	31	-
Gasero	2 901	2 692	3 100	3 254	3 194
Crucero	-				
Otros	-			16	
General	36 659	34 961	33 613	36 703	38 433

Cuadro 10
TIEMPO EFECTIVO DE TRABAJO POR NAVE
(horas)

TIPO DE NAVE	2013	2014	2015	2016	2017
Convencional	2 926	2 627	2 196	2 411	2 670
Frigorífico	11 375	10 488	8 152	9 152	6 266
Portacontenedor	16 209	15 754	16 685	18 284	22 835
Roll on roll off	133	17	97	20	34
Granel sólido	644	498	544	629	541
Granel líquido	481	656	646	821	938
Petrolero	29	22	-	31	-
Gasero	2 901	2 692	3 100	3 254	3 194
Crucero	-				
Otros	-			15	
General	34 698	32 754	31 420	34 618	36 478

J A P D E V A



Cuadro 11
TIEMPO DE TRABAJO POR CUADRILLAS
(horas)

TIPO DE NAVE	2013	2014	2015	2016	2017
Convencional	3 736	3 307	3 064	3 230	3 397
Frigorífico	31 072	28 984	22 138	23 265	14 867
Portacontenedor	36 963	40 627	46 245	48 807	56 981
Roll on roll off	142	16	96	23	37
Granel sólido	660	506	631	633	573
Granel líquido	474	646	640	833	927
Petrolero	29	22	-	31	-
Gasero	2 869	2 662	3 061	3 217	3 161
Crucero	-				
Otros	-			16	
General	75 943	76 769	75 876	80 055	79 943

Cuadro 12
TIEMPO EFECTIVO DE TRABAJO POR CUADRILLAS
(horas)

TIPO DE NAVE	2013	2014	2015	2016	2017
Convencional	3 487	3 013	2 639	2 948	3 153
Frigorífico	28 772	26 189	20 118	21 363	13 773
Portacontenedor	35 402	38 749	43 867	46 449	54 158
Roll on roll off	140	16	93	18	36
Granel sólido	638	490	554	624	561
Granel líquido	474	646	640	814	927
Petrolero	29	22	-	31	-
Gasero	2 869	2 662	3 061	3 217	3 161
Crucero	-				
Otros	-			15	
General	71 810	71 787	70 972	75 480	75 768

J A P D E V A



Cuadro 13
NUMERO MEDIO DE CUADRILLAS

TIPO DE NAVE	2013	2014	2015	2016	2017
Convencional	1,2	1,1	1,2	1,2	1,2
Frigorífico	2,5	2,5	2,5	2,3	2,2
Portacontenedor	2,2	2,5	2,6	2,5	2,4
Roll on roll off	1,1	0,9	1,0	0,9	1,0
Granel sólido	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Granel líquido	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Petrolero	1,0	1,0	0,0	1,0	0,0
Gasero	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Crucero					
Otros					
General	2,1	2,2	2,3	2,2	2,1

Cuadro 14
INACTIVIDAD DE NAVE SEGUN RESPONSABLE
(horas)

RESPONSABLE DE LA OPERACIÓN	2013	2014	2015	2016	2017
Autoridad portuaria	14 985	13 838	15 527	10 397	12 512
Holgura óptima	-	-	-	-	-
Representantes navieros. Adel. ETA	26 423	29 529	25 273	39 160	45 333
Compañías estibadoras	1 121	929	1 442	881	1 913
No imputable	2 269	497	1 779	1 448	678
Otras causas	429	1 003	1 047	390	574
General	45 227	45 795	45 068	52 277	61 010

J A P D E V A



Cuadro 15
INACTIVIDAD DE NAVE POR FASE DE OPERACION
(horas)

FASE OPERACIÓN	2013	2014	2015	2016	2017
De arribo a terminación de atraque	35 926	37 769	34 420	41 671	45 762
De terminación de atraque a inicio de operaciones	2 740	2 813	3 606	2 200	3 531
De inicio de operaciones a terminación de operaciones (con cuadrillas)	70	118	70	91	4 248
De inicio de operaciones a terminación de operaciones (sin cuadrillas)	598	502	260	128	159
De finalización de operaciones a finalización de desatraque	2 265	2 163	3 455	3 943	3 641
De desatraque a reatraque	3 628	2 430	3 257	4 244	3 669
De desatraque final a zarpe		-			
General	45 227	45 795	45 068	52 277	61 010

Cuadro 16
TRAFICO DE CARGA DESEMBARCADO
(toneladas métricas)

TIPO DE NAVE	2013	2014	2015	2016	2017
Convencional	452 381	397 899	372 177	446 267	465 009
Frigorífico	233 017	237 242	200 924	159 678	105 534
Portacontenedor	1 684 598	1 722 260	1 805 129	1 990 643	2 222 883
Roll on roll off	18 754	3 535	9 387	3 296	7 563
Granel sólido	45 874	5 967	36 592	20 260	22 396
Granel líquido	80 274	108 849	96 660	164 498	179 167
Petrolero	39 190	11 813	0	28948	0
Gasero	2 043 151	2 197 149	2 297 660	2 303 079	2 527 680
Crucero	272	458	378	638	698
Otros	-		7 615	2 867	1 996
General	4 597 511	4 685 172	4 826 522	5 120 174	5 532 926

J A P D E V A



Cuadro 17
TRAFICO DE CARGA EMBARCADO
(toneladas métricas)

TIPO DE NAVE	2013	2014	2015	2016	2017
Convencional	49 421	36 009	28 093	52 897	79 675
Frigorífico	2 311 132	2 170 544	1 693 773	1 784 036	1 194 226
Portacontenedor	3 673 303	3 888 325	3 862 716	4 333 218	5 109 449
Roll on roll off	7 349	12	18	94	1 645
Granel sólido	30 520	66 374	66 383	145 191	82 250
Granel líquido	-	-	-	-	-
Petrolero	-	-	-	-	-
Gasero	-	-	-	-	-
Crucero	-	102	-	171	314
Otros	-	-	-	508	236
General	6 071 725	6 161 366	5 650 983	6 316 115	6 467 795

Cuadro 18
TRAFICO DE CARGA TOTAL
(toneladas métricas)

TIPO DE NAVE	2013	2014	2015	2016	2017
Convencional	501 802	433 908	400 270	499 164	544 684
Frigorífico	2 544 149	2 407 786	1 894 697	1 943 714	1 299 760
Portacontenedor	5 357 901	5 610 585	5 667 845	6 323 861	7 332 332
Roll on roll off	26 103	3 547	9 405	3 390	9 208
Granel sólido	76 394	72 341	102 975	165 451	104 646
Granel líquido	80 274	108 849	96 660	164 498	179 167
Petrolero	39 190	11 813	-	28 948	-
Gasero	2 043 151	2 197 149	2 297 660	2 303 079	2 527 680
Cruceros	272	560	378	809	1 012
Otros	-	-	7 615	3 375	2 232
-	-	-	-	-	-
Cruc.[pasaj. a bordo]	93 749	116 349	128 954	218 255	259 310
General	10 669 236	10 846 538	10 477 505	11 436 289	12 000 721

J A P D E V A



Cuadro 18-a
TRAFICO DE CARGA TOTAL
PUERTO LIMON Y MOIN 2017
(toneladas métricas)

TIPO DE NAVE	LIMON	MOIN	Total
Convencional	501 681	43 003	544 684
Frigorífico	19 968	1 279 792	1 299 760
Portacontenedor	2 632 541	4 699 791	7 332 332
Roll on roll off	4 509	4 699	9 208
Granel sólido	30 259	74 387	104 646
Granel líquido	0	179 167	179 167
Petrolero	0	-	-
Gasero	0	2 527 680	2 527 680
Crucero	1 012	-	1 012
Otros	0	2 232	2 232
General	3 189 970	8 810 751	12 000 721
	27%	73%	

Cuadro 19
TRAFICO DE CARGA POR PRINCIPALES PRODUCTOS
(toneladas métricas)

PRODUCTO	2013	2014	2015	2016	2017
Desembarque					
Papel y cartón	598 470	488 657	425 894	439 312	514 767
Hierro	147 249	77 390	144 050	223 696	226 380
Textiles	42 105	36 746	40 214	37 667	39 163
Prod. químicos y fertilizantes	346 500	357 812	403 318	278 373	390 849
Resinas	238 176	205 534	193 681	231 361	207 777
Petróleo y derivados	2 034 764	2 282 915	2 318 193	2 494 056	2 631 964
Vehículos y repuestos	101 028	91 261	94 039	115 500	118 288
Otros productos	1 089 219	1 144 857	1 207 133	1 317 536	1 403 738
Embarque					
Banano	2 479 853	2 453 852	2 203 685	2 631 949	2 787 243
Piña	1 809 550	1 965 972	1 763 338	1 810 851	1 905 794
Melon	108 048	126 123	128 872	115 946	110 904
Café	126 675	106 138	92 110	86 366	83 431
Verduras	261 793	256 503	235 008	229 539	248 366
Frutas frescas	54 860	54 407	49 881	63 516	78 609
Plantas y hortalizas	69 871	67 510	51 687	41 048	38 172
Textiles	11 302	9 682	5 045	7 266	12 504
Otros productos	1 149 773	1 121 179	1 121 357	1 312 307	1 202 772
General	10 669 236	10 846 538	10 477 505	11 436 289	12 000 721

J A P D E V A



19-a
TRAFICO DE CARGA POR PRINCIPALES PRODUCTOS
PUERTO LIMON Y MOIN 2017
(toneladas métricas)

PRODUCTO	LIMON	MOIN	Total
Desembarque			
Papel y cartón	146 134	368 633	514 767
Hierro	201 554	24 826	226 380
Textiles	24 438	14 725	39 163
Productos químicos y fertilizantes	157 923	232 926	390 849
Resinas	77 358	130 419	207 777
Petróleo y derivados	24 402	2 607 562	2 631 964
Vehículos y repuestos	56 705	61 583	118 288
Otros productos	755 984	647 754	1 403 738
			-
Embarque			
Banano	363 568	2 423 675	2 787 243
Piña	399 394	1 506 400	1 905 794
Melón	27 676	83 228	110 904
Café	52 304	31 127	83 431
Verduras	56 981	191 385	248 366
Frutas frescas	23 070	55 539	78 609
Plantas ornamentales	8 701	29 471	38 172
Textiles	7 803	4 701	12 504
Otros productos	805 975	396 797	1 202 772
			-
General	3 189 970	8 810 751	12 000 721

J A P D E V A



Cuadro 20
COMPOSICION DEL TRAFICO DE CARGA
POR PRINCIPALES PAISES DE ORIGEN- DESEMBARQUE
(porcentaje)

Pais de servicio	2013	2014	2015	2016	2017
De países industriales	49	51	48	52	49
Estados Unidos	48	46	46	49	48
Alemania	-	0	-	-	-
Italia	-	0	-	-	-
Países Bajos (Belg.,Hol.,,Dinam.,y Nor.	1	0	-	1	-
Reino Un. (G.Bret.,Irán.Esc,Gilbral Gilbral		4	1	2	1
De países en desarrollo	6	3	6	9	6
Venezuela	-		-	-	-
México	1		-	1	-
Colombia	5	3	6	8	6
Brasil			-	-	-
De países centroamericanos	24	22	28	26	24
De otros países	21	24	18	13	21

J A P D E V A



Cuadro 21
COMPOSICION DEL TRAFICO DE CARGA
POR PRINCIPALES PAISES DE DESTINO-EMBARQUE
(porcentaje)

Pais de servicio	2013	2014	2015	2016	2017
De países industriales	35	38	34	29	32
Estados Unidos	26	23	21	21	23
Alemania	-	-	-		-
Italia	2	1	-		0
Países Bajos (HOL-BEL-NOR-DINA)	6	3	2	1	1
Reino Unido (INGL-ESCOC-IRLAN-GIBRA)	1	11	11	7	8
De países en desarrollo	7	8	21	22	18
Venezuela	-	-	-		-
México	-	-	-		0
Colombia	7	8	21	22	18
Brasil	-	-	-		-
De países Centroamericanos	25	27	27	33	32
De otros países	33	27	17	17	18

J A P D E V A



Cuadro 22
COMPOSICION DEL TRAFICO TOTAL DE CARGA
POR PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES
(porcentaje)

Pais de servicio	2013	2014	2015	2016	2017
De países industriales	41	45	41	39	40
Estados Unidos	36	33	33	33	34
Alemania	-	-	-		-
Italia	1	1	-		0
Países Bajos(3	2	1	1	1
Reino Unido	1	9	7	5	5
De países en desarrollo	7	6	14	16	13
Venezuela	1	-	-		-
México	-	-	-	1	0
Colombia	6	6	14	15	13
Brasil		-	-		0
De países centroamericanos	24	25	27	30	28
De otros países	28	24	18	15	19

J A P D E V A



Cuadro 23
RENDIMIENTO EN MANEJO DE CARGA
(tonelaje por hora nave de estadia en atracadero)

TIPO DE NAVE	2013	2014	2015	2016	2017
Convencional	128	119	127	151	153
Frigorífico	180	175	185	173	168
Portacontenedor	268	282	280	285	268
Roll on roll off	121	99	65	79	33
Granel sólido	95	114	135	213	155
Granel líquido	130	123	116	150	154
Petrolero	1 225	408	-	676	
Gasero	536	600	562	555	628
Crucero					
Otros					
General	245	255	265	267	267

Cuadro 24
RENDIMIENTO EN MANEJO DE CARGA
(tonelaje por hora efectiva nave de trabajo)

TIPO DE NAVE	2013	2014	2015	2016	2017
Convencional	171	165	182	207	204
Frigorífico	224	230	232	212	207
Portacontenedor	331	356	340	346	321
Roll on roll off	197	206	97	169	269
Granel sólido	119	145	189	263	193
Granel líquido	167	166	150	200	191
Petrolero	1 355	535	-	-	-
Gasero	704	816	741	708	791
Crucero					
Otros					
General	307	331	333	330	329

NOTA: A partir del 2008 no se toma en cuenta la carga y las horas efectivamente atracadas de los cruceros y otras naves

J A P D E V A



Cuadro 25
RENDIMIENTO EN MANEJO DE CARGA
(tonelaje por hora efectiva cuadrilla de trabajo)

TIPO DE NAVE	2013	2014	2015	2016	2017
Convencional	144	144	152	169	173
Frigorífico	88	92	94	91	94
Portacontenedor	151	145	129	136	135
Roll on roll off	187	222	101	186	256
Granel sólido	120	148	186	265	186
Granel líquido	169	168	151	202	193
Petrolero	1 373	546	-	-	-
Gasero	712	826	751	716	800
Crucero					
Otros		-	-		
General	149	151	148	152	158

Cuadro 26
COEFICIENTE DE TIEMPO DE SERVICIO EN ATRACADERO
(a tiempo en puerto)

TIPO DE NAVE	2013	2014	2015	2016	2017
Convencional	0,418	0,492	0,351	0,324	0,325
Frigorífico	0,687	0,676	0,701	0,666	0,654
Portacontenedor	0,546	0,506	0,511	0,497	0,491
Roll on roll off	0,163	0,154	0,244	0,123	0,674
Granel sólido	0,208	0,368	0,341	0,437	0,412
Granel líquido	0,391	0,509	0,560	0,417	0,398
Petrolero	0,110	0,890	-	-	-
Gasero	0,394	0,282	0,374	0,414	0,388
Crucero	0,914	0,918	0,900	0,919	0,911
Otros		-			
General	0,526	0,512	0,508	0,499	0,483

J A P D E V A



Cuadro 27
COEFICIENTE DE TIEMPO DE ESPERA
(a tiempo de servicio)

TIPO DE NAVE	2013	2014	2015	2016	2017
Convencional	1,392	1,033	1,849	2,088	2,073
Frigorífico	0,456	0,478	0,427	0,502	0,530
Portacontenedor	0,830	0,976	0,955	1,014	1,037
Roll on roll off	5,153	5,497	3,105	7,105	0,483
Granel sólido	3,809	1,718	1,929	1,286	1,426
Granel líquido	1,555	0,966	0,787	1,395	1,510
Petrolero	8,055	0,124	-	-	-
Gasero	1,536	2,541	1,674	1,415	1,580
Crucero	0,094	0,090	0,111	0,088	0,098
Otros	13,047				
General	0,903	0,953	0,969	1,005	1,069

Cuadro 28
COEFICIENTE DE TIEMPO EFECTIVO DE TRABAJO POR NAVE
(a tiempo de servicio)

TIPO DE NAVE	2013	2014	2015	2016	2017
Convencional	0,745	0,723	0,697	0,728	0,748
Frigorífico	0,806	0,761	0,795	0,817	0,808
Portacontenedor	0,810	0,793	0,825	0,825	0,833
Roll on roll off	0,613	0,480	0,674	0,465	0,123
Granel sólido	0,803	0,781	0,715	0,810	0,803
Granel líquido	0,779	0,741	0,775	0,750	0,808
Petrolero	0,904	0,764	-	-	-
Gasero	0,761	0,735	0,758	0,784	0,794
Crucero	-	-	-	-	-
Otros	-	-	-	0,199	-
General	0,785	0,757	0,778	0,785	0,791

J A P D E V A



Cuadro 29
TRAFICO DE CONTENEDORES Y FURGONES

MOVIMIENTO	2013	2014	2015	2016	2017
Desembarque					
Contenedores					
Unidades	270 952	280 698	287 050	307 478	340 262
TEU	517 699	537 487	549 694	588 392	654 098
Carga (TM)	1 900 850	1 911 633	1 931 087	2 088 838	2 171 957
Furgones					
Unidades	45	-	-	-	-
TEU	89	-	-	-	-
Carga (TM)	131	-	-	-	-
Embarque					
Contenedores					
Unidades	282 450	290 106	293 690	310 544	338 272
TEU	535 572	552 169	558 908	588 990	645 603
Carga (TM)	4 511 028	4 558 696	4 400 586	4 782 635	5 459 807
Furgones					
Unidades	74	-	-	-	-
TEU	124	-	-	-	-
Carga (TM)	1 292	-	-	-	-
Total de movimientos					
Unidades	553 521	570 804	580 740	618 022	678 534
TEU	1 053 484	1 089 656	1 108 602	1 177 382	1 299 701
Carga (TM)	6 413 302	6 470 328	6 331 673	6 871 474	7 631 764

J A P D E V A



CUADRO 29 - a

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES Y FURGONES A DICIEMBRE 2017								
LIMON								
CONTENEDORES-IMPORTACION								
	20	35	40	43	45	50	52	TOTAL
UNIDADES	17 298	-	79 247	-	14 900	-	-	111 445
TEUS	17 298	-	158 494	-	33 520	-	-	209 312
CARGA	271 775 280	-	633 540 843	-	70 829 918	-	-	976 146 041
LLENOS	16 674	-	43 861	-	4 841	-	-	65 376
VACIOS	624	-	35 386	-	10 059	-	-	46 069
UNID. TRANS.	232	-	1 655	-	147	-	-	2 034
PESO TRANS	287 342	-	250 073	-	-	-	-	537 415
UNID. CONTEN. REFRIG.	264	-	37 664	-	10 500	-	-	48 428
FURGONES-IMPORTACION								
	20	35	40	43	45	50	52	TOTAL
UNIDADES	-	-	-	-	-	-	-	-
TEUS	-	-	-	-	-	-	-	-
CARGA	-	-	-	-	-	-	-	-
LLENOS	-	-	-	-	-	-	-	-
VACIOS	-	-	-	-	-	-	-	-
UNID. TRANS.	-	-	-	-	-	-	-	-
PESO TRANS	-	-	-	-	-	-	-	-
UNID. CONTEN. REFRIG.	-	-	-	-	-	-	-	-
CONTENEDORES-EXPORTACION								
	20	35	40	43	45	50	52	TOTAL
UNIDADES	19 598	-	80 718	-	11 894	-	-	112 210
TEUS	19 598	-	161 436	-	26 759	-	-	207 793
CARGA	160 425 506	-	1 178 499 304	-	192 612 151	-	-	1 531 536 961
LLENOS	9 639	-	62 851	-	10 028	-	-	82 518
VACIOS	9 959	-	17 867	-	1 866	-	-	29 692
UNID. TRANS.	226	-	1 535	-	273	-	-	2 034
PESO TRANS	-	-	120 016	-	-	-	-	120 016
UNID. CONTEN. REFRIG.	356	-	42 431	-	7 447	-	-	50 234
FURGONES EXPORTADOS								
	20	35	40	43	45	50	52	TOTAL
UNIDADES	-	-	-	-	-	-	-	-
TEUS	-	-	-	-	-	-	-	-
CARGA	-	-	-	-	-	-	-	-
LLENOS	-	-	-	-	-	-	-	-
VACIOS	-	-	-	-	-	-	-	-
UNID. TRANS.	-	-	-	-	-	-	-	-
PESO TRANS	-	-	-	-	-	-	-	-
UNID. CONTEN. REFRIG.	-	-	-	-	-	-	-	-
RESUMEN IMPORTACION Y EXPORTACION LIMON 2017								
	20	35	40	43	45	50	52	TOTAL
UNIDADES	36 896	-	159 965	-	26 794	-	-	223 655
TEUS	36 896	-	319 930	-	60 279	-	-	417 105
CARGA	432 200 786	-	1 812 040 147	-	263 442 069	-	-	2 507 683 002
LLENOS	26 313	-	106 712	-	14 869	-	-	147 894
VACIOS	10 583	-	53 253	-	11 925	-	-	75 761
UNID. TRANS.	458	-	3 190	-	420	-	-	4 068
PESO TRANS	287 342	-	370 089	-	-	-	-	657 431
UNID. CONTEN. REFRIG.	620	-	80 095	-	17 947	-	-	98 662

J A P D E V A



CUADRO 29b

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES Y FURGONES A DICIEMBRE 2017								
MOIN								
CONTENEDORES-IMPORTACION								
	20	35	40	43	45	50	52	TOTAL
UNIDADES	16 143	-	199 471	-	13 203	-	-	228 817
TEUS	16 143	-	398 942	-	29 701	-	-	444 786
CARGA	295 747 239	-	861 329 730	-	38 734 051	-	-	1 195 811 020
LLENOS	15 930	-	55 206	-	2 699	-	-	73 835
VACIOS	213	-	144 265	-	10 504	-	-	154 982
UNID. TRANS.	69	-	5 482	-	36	-	-	5 587
PESO TRANS	138 709	-	503 987	-	-	-	-	642 696
UNID. CONTEN. REFRIG.	1 377	-	184 481	-	11 532	-	-	197 390
FURGONES-IMPORTACION								
	20	35	40	43	45	50	52	TOTAL
UNIDADES	-	-	-	-	-	-	-	-
TEUS	-	-	-	-	-	-	-	-
CARGA	-	-	-	-	-	-	-	-
LLENOS	-	-	-	-	-	-	-	-
VACIOS	-	-	-	-	-	-	-	-
UNID. TRANS.	-	-	-	-	-	-	-	-
PESO TRANS	-	-	-	-	-	-	-	-
UNID. CONTEN. REFRIG.	-	-	-	-	-	-	-	-
CONTENEDORES-EXPORTACION								
	20	35	40	43	45	50	52	TOTAL
UNIDADES	17 040	-	198 105	-	10 917	-	-	226 062
TEUS	17 040	-	396 210	-	24 560	-	-	437 810
CARGA	165 587 176	-	3 545 409 582	-	217 273 661	-	-	3 928 270 419
LLENOS	8 137	-	177 366	-	10 313	-	-	195 816
VACIOS	8 903	-	20 739	-	604	-	-	30 246
UNID. TRANS.	20	-	5 421	-	41	-	-	5 482
PESO TRANS	-	-	1 775 118	-	-	-	-	1 775 118
UNID. CONTEN. REFRIG.	1 723	-	183 390	-	9 952	-	-	195 065
FURGONES EXPORTADOS								
	20	35	40	43	45	50	52	TOTAL
UNIDADES	-	-	-	-	-	-	-	-
TEUS	-	-	-	-	-	-	-	-
CARGA	-	-	-	-	-	-	-	-
LLENOS	-	-	-	-	-	-	-	-
VACIOS	-	-	-	-	-	-	-	-
UNID. TRANS.	-	-	-	-	-	-	-	-
PESO TRANS	-	-	-	-	-	-	-	-
UNID. CONTEN. REFRIG.	-	-	-	-	-	-	-	-
RESUMEN IMPORTACION Y ESPORTACION MOIN 2017								
	20	35	40	43	45	50	52	TOTAL
UNIDADES	33 183	-	397 576	-	24 120	-	-	454 879
TEUS	33 183	-	795 152	-	54 261	-	-	882 596
CARGA	461 334 415	-	4 406 739 312	-	256 007 712	-	-	5 124 081 439
LLENOS	24 067	-	232 572	-	13 012	-	-	269 651
VACIOS	9 116	-	165 004	-	11 108	-	-	185 228
UNID. TRANS.	89	-	10 903	-	77	-	-	11 069
PESO TRANS	138 709	-	2 279 105	-	-	-	-	2 417 814
UNID. CONTEN. REFRIG.	3 100	-	367 871	-	21 484	-	-	392 455

J A P D E V A



CUADRO 29-c

TOTAL DE MOVIMIENTO DE CONTENEDORES Y FURGONES IMPORTADOS Y EXPORTADOS								
2017								
CONTENEDORES-IMPORTACION								
	20	35	40	43	45	50	52	TOTAL
UNIDADES	33 441	-	278 718	-	28 103	-	-	340 262
TEUS	33 441	-	557 436	-	63 221	-	-	654 098
CARGA	567 522 519	-	1 494 870 573	-	109 563 969	-	-	2 171 957 061
LLENOS	32 604	-	99 067	-	7 540	-	-	139 211
VACIOS	837	-	179 651	-	20 563	-	-	201 051
UNID. TRANS.	301	-	7 137	-	183	-	-	7 621
PESO TRANS	426 051	-	754 060	-	-	-	-	1 180 111
UNID. CONTEN. REFRIG.	1 641	-	222 145	-	22 032	-	-	245 818
FURGONES-IMPORTACION								
	20	35	40	43	45	50	52	TOTAL
UNIDADES	-	-	-	-	-	-	-	-
TEUS	-	-	-	-	-	-	-	-
CARGA	-	-	-	-	-	-	-	-
LLENOS	-	-	-	-	-	-	-	-
VACIOS	-	-	-	-	-	-	-	-
UNID. TRANS.	-	-	-	-	-	-	-	-
PESO TRANS	-	-	-	-	-	-	-	-
UNID. CONTEN. REFRIG.	-	-	-	-	-	-	-	-
CONTENEDORES-EXPORTACION								
	20	35	40	43	45	50	52	TOTAL
UNIDADES	36 638	-	278 823	-	22 811	-	-	338 272
TEUS	36 638	-	557 646	-	51 319	-	-	645 603
CARGA	326 012 682	-	4 723 908 886	-	409 885 812	-	-	5 459 807 380
LLENOS	17 776	-	240 217	-	20 341	-	-	278 334
VACIOS	18 862	-	38 606	-	2 470	-	-	59 938
UNID. TRANS.	246	-	6 956	-	314	-	-	7 516
PESO TRANS	-	-	1 895 134	-	-	-	-	1 895 134
UNID. CONTEN. REFRIG.	2 079	-	225 821	-	17 399	-	-	245 299
FURGONES EXPORTADOS								
	20	35	40	43	45	50	52	TOTAL
UNIDADES	-	-	-	-	-	-	-	-
TEUS	-	-	-	-	-	-	-	-
CARGA	-	-	-	-	-	-	-	-
LLENOS	-	-	-	-	-	-	-	-
VACIOS	-	-	-	-	-	-	-	-
UNID. TRANS.	-	-	-	-	-	-	-	-
PESO TRANS	-	-	-	-	-	-	-	-
UNID. CONTEN. REFRIG.	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL IMPORTACION Y EXPORTACION LIMON Y MOIN 2017								
	20	35	40	43	45	50	52	TOTAL
UNIDADES	70 079	-	557 541	-	50 914	-	-	678 534
TEUS	70 079	-	1 115 082	-	114 540	-	-	1 299 701
CARGA	893 535 201	-	6 218 779 459	-	519 449 781	-	-	7 631 764 441
LLENOS	50 380	-	339 284	-	27 881	-	-	417 545
VACIOS	19 699	-	218 257	-	23 033	-	-	260 989
UNID. TRANS.	547	-	14 093	-	497	-	-	15 137
PESO TRANS	426 051	-	2 649 194	-	-	-	-	3 075 245
UNID. CONTEN. REFRIG.	3 720	-	447 966	-	39 431	-	-	491 117